

El FLUID MAGNETIC es un dispositivo magnético que gracias a la resonancia magnética producida por dos imanes de Neodimio de **8.900 Gauss de intensidad efectiva**, ¡únicos en el mercado!, consigue **reducir la emisión de gases contaminantes, limpiar los componentes de la cámara de combustión** y, como consecuencia de ello, lograr un **ahorro en el gasto de combustible**. Esta tecnología está siendo utilizada en más de 70 países

- ✓ **PERMITE UN SUBSTANCIAL AHORRO EN COMBUSTIBLE Y, POR LO TANTO, DE DINERO.**
- ✓ **Reduce la opacidad de las emisiones en los motores diesel hasta en un 75%.**
- ✓ **Reduce la emisión de hidrocarburos.**
- ✓ **Reduce la emisión de monóxido carbono en un 50%.**
- ✓ **Limpia Inyectores y cámara de combustión, se eliminan los depósitos de carbón en el motor**
- ✓ **Incrementa hasta un 30% la vida del motor.**
- ✓ **Puede usar bencina de menor octanaje.**
- ✓ **SON LOS MÁS POTENTES Y MÁS ECONÓMICOS DEL MERCADO.**



U.S.A Design, Made in Chile

- ✓ **La combustión es perfecta.**
- ✓ **No requiere de costosos aditivos.**
- ✓ **USTED PAGA EL 100% DE SU BENCINA. POR LO TANTO, AHORA COMIENCE A USAR EL 100% DE ELLA.**

- ✓ **DURA TODA LA VIDA DEL VEHÍCULO**
- ✓ **Se instala en menos de 5 minutos.**
- ✓ **No requiere herramientas especiales.**
- ✓ **No interfiere las cañerías de combustible, no existe riesgo de filtraciones de combustible**
- ✓ **No requiere mantención.**
- ✓ **Larga Duración (en 10 años pierde un 10% la intensidad)**
- ✓ **Aumenta la vida y la potencia del motor.**
- ✓ **Reduce costos de mantenimiento.**
- ✓ **Puede usarse en vehículos de Gasolina, Gas o Diesel.**
- ✓ **No pierdes la garantía de tu vehículo.**
- ✓ **SE PAGA EN TRES A CUATRO MESES.**

Al instalar el **FLUIDMAGNETICS®**, por efecto de la Corriente de Faraday, Efecto Hall, y la Mecánica Cuántica (Spin magnetizado), pasa la molécula de combustible por un **campo magnético de alta intensidad efectiva**, el cual actúa sobre el único electrón del Hidrógeno, modificando su spin y haciendo que éste tienda a separarse de su enlace con el Carbono, y por ende, abrir la molécula del hidrocarburo permitiendo el fácil ingreso del Oxígeno para quemar el Carbono. **Este es el fundamento y la importancia de tener una altísima intensidad para lograr el objetivo mencionado**

Las emisiones de gases procedentes del motor de los vehículos son Hidrocarburos no quemados (CH), Monóxido de Carbono (CO) y de Óxidos de Nitrógeno (NOx). Los Hidrocarburos no quemados y los óxidos de Nitrógeno reaccionan con la atmósfera para formar humo.